

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-08/18

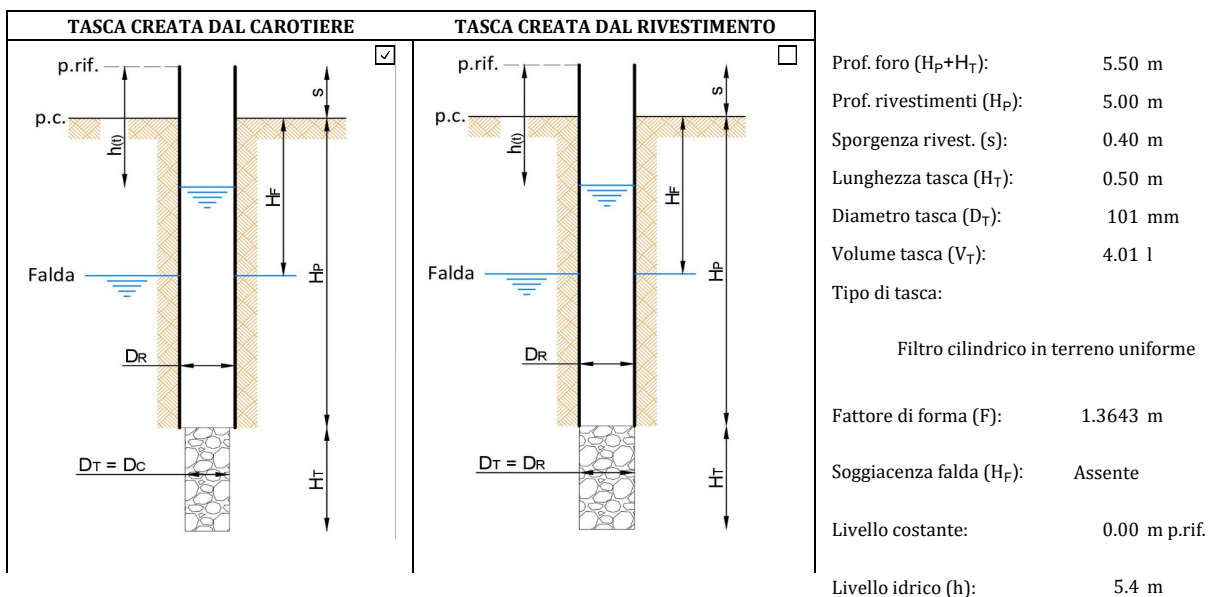
PROVA n°: LFC-01

DATA: 09.05.2018

DA m 5.00 **A m** 5.50

CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:

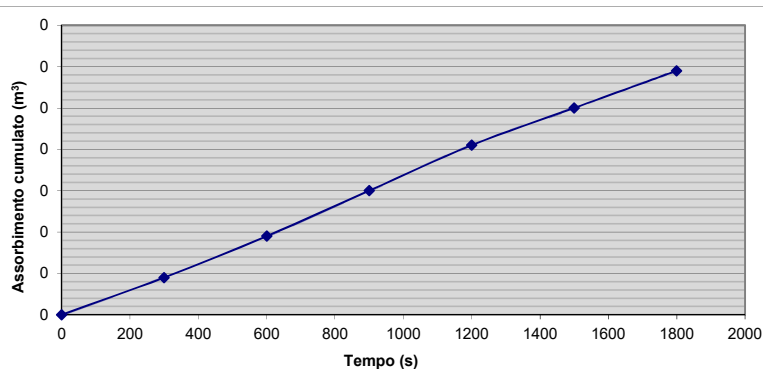
 Perforatrice : PSM 16G \varnothing rivestimenti (D_R) [mm]: 127 \varnothing carotiere (D_C) [mm]: 101
 Pompa acqua: Nenzi 200 l Tipo carotiere: Semplice

SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:


Note: il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

PROVA A LIVELLO COSTANTE - VALORI SPERIMENTALI

Tempo		Lecture contatore	Assorbimento	Assorb. Parziale	CONDUCIBILITA' IDRAULICA	
(min)	(s)	(l)	(l)	(l)	(m/s)	(cm/s)
0	0	350.0	0.0	0.0	-	-
5	300	359.0	9.0	9.0	4.07E-06	4.07E-04
10	600	369.0	19.0	10.0	4.30E-06	4.30E-04
15	900	380.0	30.0	11.0	4.52E-06	4.52E-04
20	1200	391.0	41.0	11.0	4.64E-06	4.64E-04
25	1500	400.0	50.0	9.0	4.52E-06	4.52E-04
30	1800	409.0	59.0	9.0	4.45E-06	4.45E-04


I° TRATTO DI PROVA

 k= - m/s
 k= - cm/s

II° TRATTO DI PROVA

 k= - m/s
 k= - cm/s

PROVA COMPLETA

 k= 4.45E-06 m/s
 k= 4.45E-04 cm/s

Note:

Interpretazione eseguita su prova completa (valori allineati).